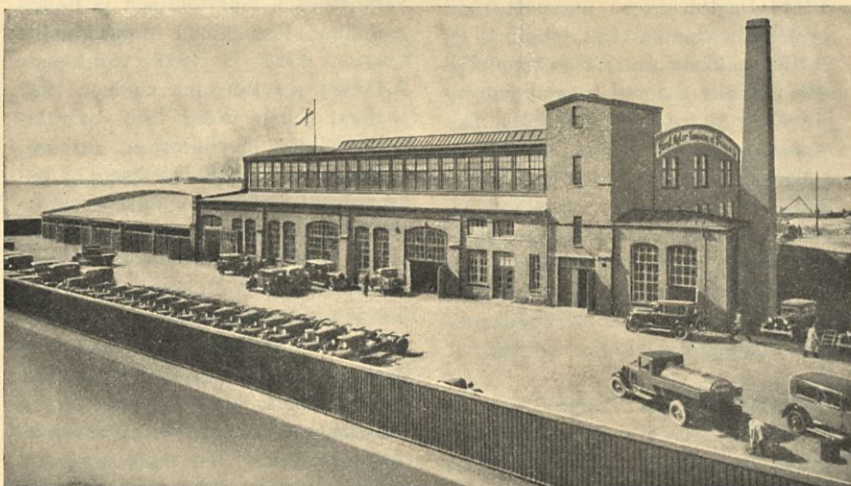


Piirteitä Ford-yhtiön toiminnasta Suomessa

Alkuvaiheet.

FORDILLA on Suomessa vanhat traditsiot takanaan. Jo vuonna 1907 hankki Nikolajeff maahamme ensimmäisen Ford-auton. Siinä oli 6-sylinterinen moottori ja hevosvoimia noin 40—80. Ostaja maksoi siitä 18 000:— sen ajan rahassa, joten Ford ei vielä silloin ollut mikään jokamiehen auto.

Vuonna 1912 alkoi maahamme tulla enemmän Ford-autoja ja niiden menekki oli alusta alkaen hyvä. Maailmansota keskeytti kuitenkin autojen tuonnin täydellisesti neljän vuoden ajaksi, joten ei Ford-autojenkaan tuonti päässyt oikein vauhtiin ennenkuin v. 1921, jolloin takäläiseksi Ford-edustajaksi nimitettiin Korpivaara & Halla O/Y. Ensimmäisenä vuonna ei myyty kuin 15 autoa, mutta seuraavina vuosina tuonti kasvamistaan kasvoi. Niinpä vuonna 1922 myytiin 117 autoa ja 160 traktoria. Korpivaara & Halla huolehti melkein yksinään Ford-autojen myynnistä aina vuoteen 1923, jolloin Ford-myyjien lukumäärä alkoi nopeasti lisääntyä. Samalla nousi myös myynti ollen v. 1923 kokonaista 1 144 kpl.



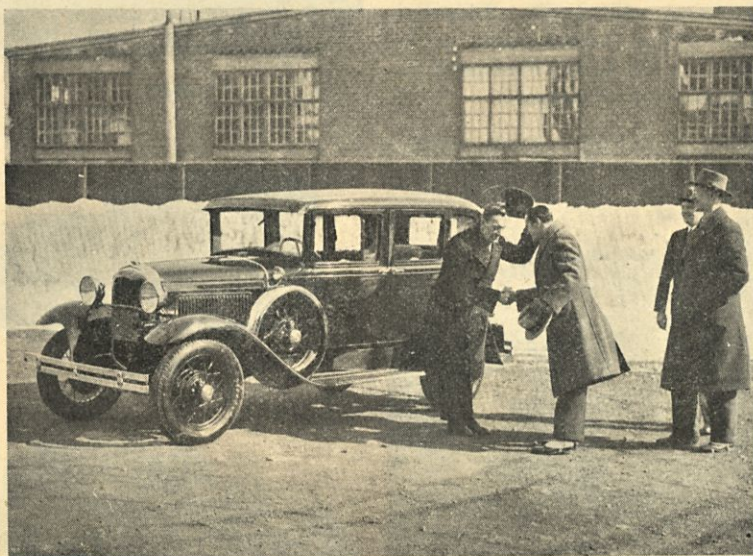
Ford Motor Company of Finland O/Y:n konttori ja varastorakennus Helsingissä.

Kaikki Suomeen tulevat Ford-autot tuotiin Kööpenhaminan kokoonpanotehtaasta, joka perustettiin jo vuonna 1919.

Vuonna 1924 perustettiin Tukholmaan uusi sisaryhtiö Ford Motor Company A/B, joka järjesti oman paikallisen toimistonsa Helsinkiin, voidakseen tehokkaammin valvoa myynti- ja huoltojärjestönsä toimintaa ja jatkuvaa kehittämistä Suomessa.

Suomalainen Ford-yhtiö perustetaan.

KYETÄKSEEN entistä tehokkaammin palvelemaan yhä kasvavaa kysyntää ja yhä laajempaa asiakaspiiriä perusti Ford Suomeen oman yhtiönsä, joka huhtikuun 13 p:nä 1926 rekisteröitiin Ford Motor Company of Finland O/Y-nimisenä. Yhtiön osakepääomaksi määrättiin 20 000 000:— markkaa ja sen toimitusjohtajaksi tuli O. K. L. Bröndum. Yhtiö vuokrasi Helsingin kaupungilta, Hernesaarenkatu 16:sta, tilavan tehdasrakennuksen, joka korjattiin perinpohjin ja sisustettiin kokonaan uudelleen nykyaikaisen autoliikkeen tarpeita silmälläpitäen. Myöhemmin rakennettiin tehtaaseen yhteyteen uusi tilava vaunuvarasto. Yhtiöllä on nykyään maan suurin ja parhaiten varustettu varaosavarasto, joka käsittää kaikkien käytännössä olevien Ford henkilö- ja kuorma-vaunujen, Fordson-traktorien ja Lincoln-automobiilien varaosia, joten niitä nopeasti voidaan toimittaa eri tahoilla maata sijaitseviin valtuutettuihin Ford-korjaamoihin, joiden lukumäärä nykyään nousee lähes 200:aan. Yhtiö ylläpitää myös täydellistä korjauspajaa sekä järjestää säännöllisesti ilmaisia huoltokursseja Ford-mekaanikkojen ammattitaidon lisäämiseksi.



Vuonna 1931 järjestetyn Ford-loistovaunujen näyttelyn yhteydessä järjestettiin arvonta, jossa Ford De Luxe Fordorin voitti herra Lindfors Helsingistä. Kuvassa onnittelee Ford-yhtiön johtaja O. Bröndum tyytyväistä voittajaa.

Piirteitä Ford-yhtiön toiminnasta . . .

(Jatkoa ed. sivulta.)

Osakeanti v. 1929.

YHTIÖ astui uuteen huomattavaan vaiheeseen vuonna 1929, jolloin 40 % yhtiön osakkeista tarjottiin suomalaiselle yleisölle. Samanlainen uudelleenjärjestely suoritettiin kaikkialla Euroopassa. Samaan aikaan alkoi Ford uuden jättiläismäisen tehtaan rakentamisen Dagenhamiin, Lontoon lähetyville. Tästä tehtaasta on nykyisin peräisin suurin osa Suomeen tuotavista Ford-autoista, jotka edelleen saapuvat maahamme Kööpenhaminan kokoonpanotehtaan kautta.

Pulakausi ja Ford.

VIIMEVUOSINA vallinneesta pulajasta ja autojen maahan tuonnin miltei katastrofimaaisesta laskusta huolimatta on Ford-autojen osuus koko autotuonnista jatkuvasti nousut. Mainittakoon, että esimerkiksi v. 1928 tuotiin maahamme noin 8 000 autoa, joista 37 % oli Fordeja. Vuonna 1929 aleni kokonaistuonti 5 391 autoon, mutta Fordin osuus nousi 40 %:iin. Vuonna 1930 laski tuonti vielä noin 40 % ollen vain 3 366 autoa, joista Fordeja oli 46 %. Vuonna 1931 oli Fordin osuus 45 1/2 % ja vuonna 1932 60 1/2 % kaikista Suomeen tuoduista autoista.

Ford-autojen kehitys.

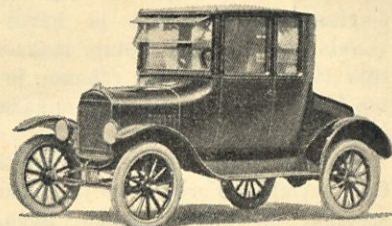
KULUNEEN 10 vuoden aikana ovat Ford-autot useaan kertaan muuttaneet muotoaan, vastaten autoteollisuudessa tapahtuneita jättiläismäisiä edistysaskeleita. Suurin ja ratkaise-

vin muutos oli alkuperäisen T-mallin valmistuksen lopettaminen ja uuden A-mallin laskeminen markkinoille vuosien 1927 ja 1928 vaihteessa. A-mallia myytiin aina vuoteen 1932 saakka, jolloin Ford laski markkinoille uuden 8-sylinterisen autonsa, jatkaen sen rinnalla edelleenkin parannetun 4-sylinterisen auton valmistamista. Ja vuonna 1933 tuli kauppaan nykyinen parannettu V-kahdeksikko, n. s. malli »40», joka vastaa kaikkia nykyaikaiselle autolle asetettavia vaatimuksia niin rakenteen korkeaan laatuun, huokeisiin käyttökustannuksiin kuin tilavuuteen ja loisteliaaseen ulkonäköön ja sisustukseenkin nähden. Kuormavaunuja on myös jatkuvasti parannettu ja uuden aikaistettu ja niilläkin on edelleen johtoasema maamme moottorikuljetuksessa. Ford-kuormavaunuja on nyt saatavissa kaikkia eri kuljetustarpeita varten, ja vaihtelee niiden kantavuus 300—4 000 kiloon.

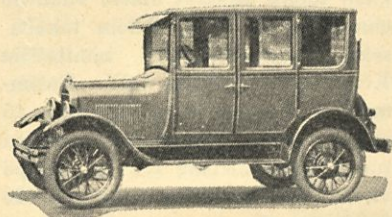
Kaikkiaan on Suomeen tuotu Ford-autoja yhteensä lähes 20 000 kappaletta.

Lopuksi sopii mainita, että Ford on ainoa autotehtailija, jolla on oma paikallinen tukkuliikkeensä maassamme ja joka liike, Ford Motor Company of Finland O/Y, välittömästi johtaa tuotteittensa vähittäismyyntiä laajan valtuutetun myyntiverkostonsa välityksellä. Sitäpaitsi kuuluu yhtiön hallintopiiriin myös Viro, jonne siis kaikki Ford-autot ja osat toimitetaan Suomesta.

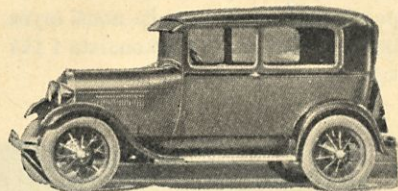
Ford malleja 10-vuoden taipaleelta.



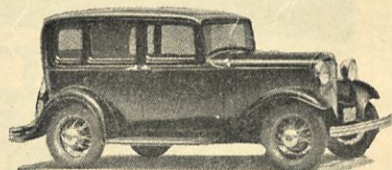
1923.



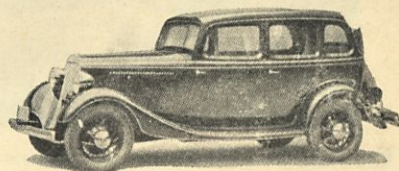
1924.



1928.



1932.



1933.

Henry ja Ed sel Ford yhdessä ensimmäisen Ford-auton ja tämän päivän Ford V-kahdeksikon kanssa, valokuvattuina Ford Motor Companyn täyttäessä 30 vuotta kesäkuun 16 p:nä 1933. Silloin oli kulunut 46 v. siitä kun Ford valmisti ensimmäisen, vieressä kuvan autonsa

